

LAV'NEWS FÉVRIER 2017

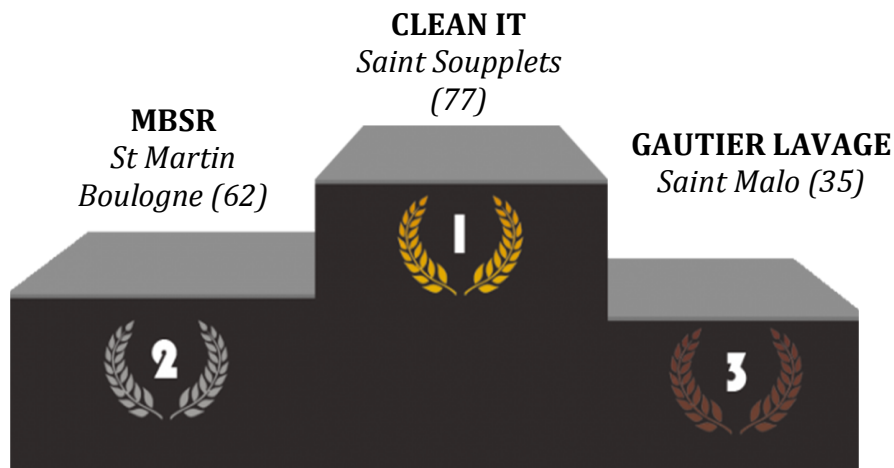
Le portrait du mois	1
Bilan CA's du mois	2-3
Zoom sur	4-6
<i>Nouveau portique de lavage</i>	
Nouveautés internes ...	7-8
Rappel technique LAV'CAR	9
Le mot de la fin	10

LE PORTRAIT DU MOIS

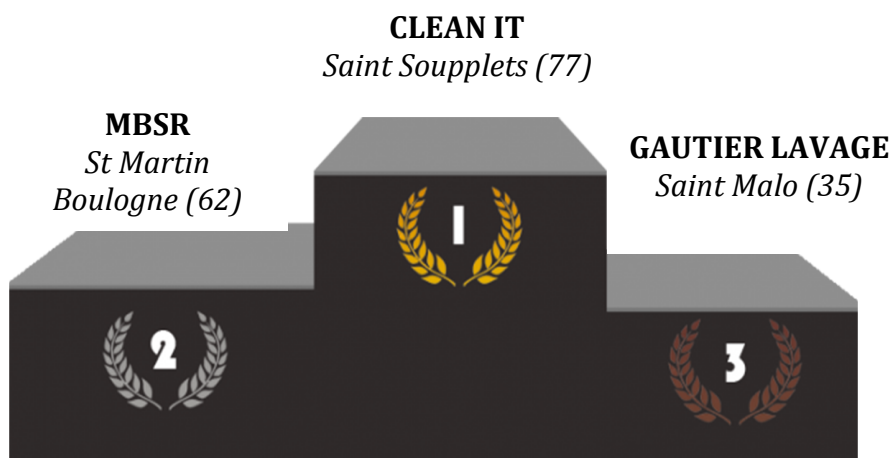
Nous souhaitons la bienvenue dans le réseau à Monsieur **François RIBERY** qui a racheté la station LAV'CAR de **Saint Martin Boulogne** (62280), avec son contrat de licence et de marque LAV'CAR. Il continue de faire vivre l'enseigne sur cette belle station 3 pistes et 1 portique créée en 2011. Nous lui souhaitons de bons lavages et une bonne continuation dans l'enseigne.



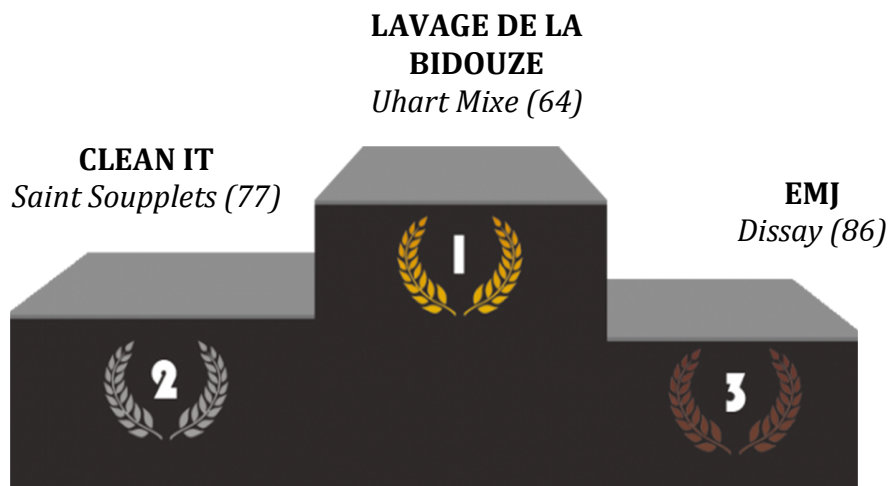
Classement général des CA's - Janvier 2017



Classement des CA's par piste - Janvier 2017



Classement des CA's par habitant - Janvier 2017



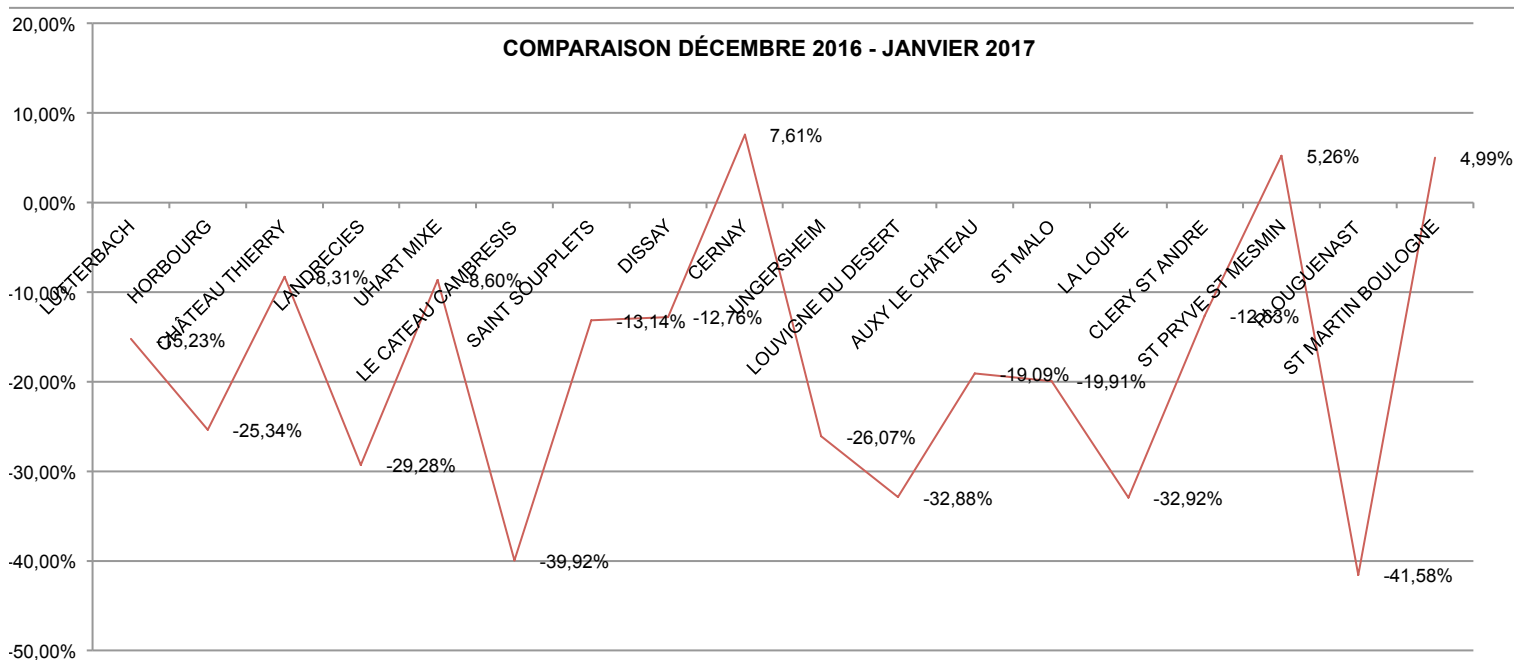
ANALYSE COMPARATIVE DEC 2016 → JANVIER 2017

Conclusion du mois : **Baisse générale** entre décembre 2016 et janvier 2017

Moyenne de diminution des ventes : **- 17,77 %**

Classement des 3 meilleures progressions entre décembre 2016 et janvier 2017

1. ALSACE IMPEC AUTO. LAV'CAR Cernay (68)	+ 7,61 %
2. LAV CAR RENT – LAV'CAR St Pryvé St Mesmin (45)	+ 5,26 %
3. MBSR - LAV'CAR St Martin Boulogne (62)	+ 4,99 %



Nouveau portique de lavage **UNIQUE** sur le marché

Chers exploitants,

Nous sommes heureux de vous présenter notre toute dernière nouveauté qui vient compléter notre gamme haute pression. Nous cherchions depuis longtemps un portique complémentaire à notre haute pression sur piste, digne de notre qualité de lavage et de notre fiabilité.

Nous l'avons enfin trouvé !

LAV'CAR complète donc sa gamme par un portique **Haute Pression intégrale** composé de **27 buses haute pression** avec en cadeau des **brosses douceur d'une technologie unique GripTech®**.

L'appareil est **100 % Inox** (structure et habillage) et recouvert d'un bandeau lumineux sur la porte frontale (feu de signalisation à LED).

Afin d'assurer un positionnement idéal pour la voiture, un sabot électrique est installé.

Sa **technologie unique et avancée** vous permet de sélectionner des **programmes différents** selon vos besoins comprenant :

- ✧ Shampoing
- ✧ Mousse Active
- ✧ Cire de séchage
- ✧ Cire de Lustrage
- ✧ Produit Jantes
- ✧ RainX® (Traitement anti pluie)

Pourquoi choisir cet appareil ?

- ✚ Produit unique sur le marché, pas d'équivalent et **exclusivité LAV'CAR !**
- ✚ Produit **100% INOX** : aucune corrosion, facile d'entretien, meilleure reprise financière du matériel
- ✚ Appareil doté de plus d'une dizaine de brevets de **technologies uniques !** (cf. spécificités techniques)



SPECIFICITES TECHNIQUES PORTIQUE INOX LAV'CAR



Discover®



Technologie unique lave jantes et bas de caisse : composé de 5 buses haute pression, le disque utilise 2 buses pour pulvériser à chaud du produit jante et les 3 autres pour balayer complètement le bas de caisse et les roues en haute pression pour un nettoyage parfait de vos jantes sans brosses de roues !

- + **Moins de mécanique et de pannes que sur les brosses de roues standard**
- + **Permet de laver tous les diamètres et types de jantes**
- + **Aucun risque de rayure sur la jante**
- + **Moins d'entretien : pas de brosses à changer**

Programme personnalisable : HP sans produit, moins de produit, choix du nombre de tours et du sens (horaire, antihoraire)..



Extrajet®

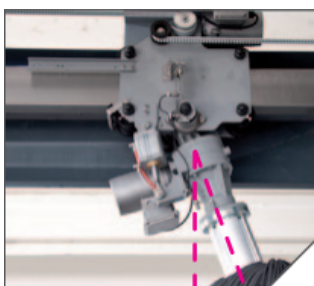


Rampe inclinée composée de nouvelles buses américaines rotatives horizontales : inclinaison à 180° des 9 buses rotatives pour une pulvérisation et un lavage haute pression précis et efficace de votre pare choc, plaques d'immatriculation et calandre

- + **Une meilleure percussion et efficacité sur le véhicule**
- + **Une plus grande surface de haute pression**
- + **Moins d'entretien : les buses ne se bouchent pas**



OverFlex®



Inclinaison électrique des brosses : nouveau dispositif d'inclinaison des brosses verticales

SPECIFICITES TECHNIQUES PORTIQUE INOX LAV'CAR



HpWave®



2 buses HP latérales oscillantes
(toit, portières et vitres)



HpTowers®

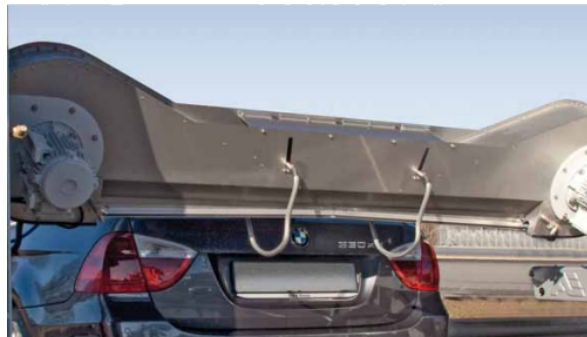


Haute pression majorée jantes et bas de caisse sur pied portique

Rampes latérales intégrées sur chaque pied du portique constituées de 4 buses rotatives chacune (80 bars / 100L/min) dont une buse pour le lavage châssis permettant un lavage haute pression sur jantes et bas de caisse



RotaMax®



Inclinaison électrique de la rampe de buses horizontales



GripTech®



Brosses uniques éfilées et ciselées sur le côté pour plus d'accroche, une meilleure pénétration des zones difficiles d'accès, plus solides et pour un meilleur polish



DownDrying®



Technique unique de séchage bas de caisse et jantes

Et bien plus encore !

- ✧ FastWash : Nouveaux cycles de lavage ultra rapides tout en garantissant une qualité de lavage satisfaisant , permet de passer la mousse active ou la cire de séchage en même temps que le brossage
- ✧ AutoLux : Programme spécifique de lustrage et de polish
- ✧ Bandeau lumineux en leds
- ✧ **Structure et habillage 100% INOX !**
- ✧ Mosquitor : Programme spécifique démoustifiant

ZOOM SUR...

Nouveautés internes

- **Mouvement de personnel** : Monsieur Julien Poirier, ancien représentant commercial en région Aquitaine ne fera plus parti de l'équipe LAV'CAR à compter du 14 mars 2017. Il est remplacé par **Maxime Gauville**, jeune commercial basé sur Bordeaux. Nous lui souhaitons la bienvenue et une longue et belle carrière au sein de LAV'CAR.



- Les **nouveaux sites internet et extranet** sont maintenant en ligne depuis un peu plus d'un mois. Nous avons noté une augmentation conséquente du nombre de contacts et une meilleure visibilité de notre site sur le web. Nous espérons que de votre côté, vous appréciez votre espace enseigne. N'hésitez pas à l'utiliser pour passer vos commandes et naviguer sur l'onglet vos questions fréquentes pour poser vos questions et faire bénéficier l'ensemble du réseau de nos réponses.
- Nous allons communiquer plus explicitement sur la **possibilité de couvrir vos aspirateurs, pistes utilitaires ou portiques**. En effet, certains départements, à la demande d'administrés locaux à l'urbanisme ou à l'environnement, imposent aux stations de lavage d'être intégralement couvertes LAV'CAR vous proposera des solutions harmonieuses et élégantes pour des couvertures en galva ou inox protégeant vos installations. N'hésitez pas à nous consulter.
- Sachez également que pour protéger vos stations des mauvaises manœuvres des automobilistes, nous pouvons installer des **gardes colonnes** aux pieds de vos poteaux. Le prix d'un garde colonne est de 250€ H.T l'unité. Ils pourront vous être installés lors d'une livraison de consommables et d'un passage du S.A.V.

- **Retour sur l'étude de marché H.EC : Rénovation de stations de lavage**



Comme nous vous en avons parlé sur la précédente Newsletter, nous avons travaillé en collaboration avec la Junior Entreprise de la prestigieuse école de commerce H.E.C Paris afin d'étudier le marché de la rénovation de stations de lavage.

Nous sommes heureux de vous faire partager les éléments importants qui ressortent de cette étude :

ZOOM SUR...

Nouveautés internes

- + Le code **NAF 4520A** (Entretien et réparation de véhicules légers) regroupe **21 534 entreprises en métropole et DOM TOM** pour un chiffre d'affaires cumulé des entreprises de **14 Milliards d'euros**.
- + Le budget moyen annuel par automobiliste consacré au lavage de son véhicule est de **240 €**.
- + Les 5 départements aux chiffres d'affaires les plus élevés par habitant (budget consacré au lavage) sont :
 - La Lozère (48) : 703€/an/hab
 - La Vendée (85) : 544€/an/hab
 - Le Territoire de Belfort (90) : 496€/an/hab
 - Les Landes (40) : 496€/an/hab
 - La Loire (42) : 416€/an/hab
- + Les 5 départements aux taux de vétusté les plus élevés – stations de lavage les plus vieilles - sont :
 - Les Bouches du Rhône (13)
 - Le Var (83)
 - L'Isère (38)
 - La Gironde (33)
 - Le Rhône (69)

Nous avons travaillé sur le degré d'amortissement des immobilisations corporelles (critère comptable représentatif de la vétusté du matériel) des entreprises du secteur afin d'identifier celles qui auraient des besoins de rénovation. Nous allons exploiter les résultats en proposant à ces sites des rénovations, l'occasion pour elles aussi d'intégrer le réseau LAV'CAR.

Cette étude pourrait aussi nous amener à trouver des stations de lavage à vendre et vous serez ainsi les premiers à en être informés.

RAPPEL TECHNIQUE

Objet : Entretien des chaudières

Deux décrets de juin 2009 abrogent et remplacent le décret 98-833 relatif à l'efficacité énergétique des installations de chauffage. Ces deux décrets d'application portent sur l'entretien des chaudières d'une part, les contrôles périodiques et les contrôles des émissions atmosphériques d'autre part

Quels sont les équipements concernés ?

La chaudière peut être **un générateur de chaleur ou un ensemble de plusieurs générateurs** en réseau auparavant désigné comme chaufferie. La puissance de la chaudière est désormais calculée en additionnant les puissances de tous les générateurs débitant dans le réseau.

Les **chaudières de 4 KW à 400 KW** sont soumises à un entretien annuel (décret 2009-649).

Qui peut réaliser les contrôles et l'entretien ?

L'entretien des chaudières de 4 KW à 400 KW doit être effectué par **un technicien compétent** respectant les conditions de qualification prévues par la loi. Une attestation d'entretien est remise à l'exploitant au terme de la visite et doit être transmise à l'assureur.

Il est donc impératif de prévoir un entretien qui doit avoir lieu :

- Chaque année dans le cas général
- Au plus tard dans l'année civile en cours, en cas de remplacement de la chaudière ou d'une nouvelle installation.

L'entretien, tel qu'il est défini par le code de l'environnement comprend :

- La vérification du fonctionnement correct de la chaudière
- Le nettoyage et réglage de la chaudière si besoin
- La fourniture éventuelle de conseils de gestion de l'installation

Bernard JURY

LE MOT DE LA FIN

Nous vous remercions pour votre attention et la lecture de cette newsletter de février 2017.

Nous sommes heureux de constater que vous êtes de plus en plus nombreux à déclarer vos chiffres d'affaires. Cela nous permet d'obtenir des statistiques mensuelles plus fiables et représentatives du réseau et de pouvoir suivre à M-1 voir A-1 l'évolution de vos centres de lavage. Un filtre vous permet également sur l'espace enseigne de pouvoir vous situer par rapport à un nombre de pistes équivalent au vôtre .

Nous continuons de travailler sur différents outils pour l'enseigne, comme un catalogue de pièces détachées en ligne et la mise à disposition de guides divers.

N'hésitez pas à nous faire part de vos remarques sur enseigne@lav-car.fr

A bientôt dans la Newsletter de mars !

